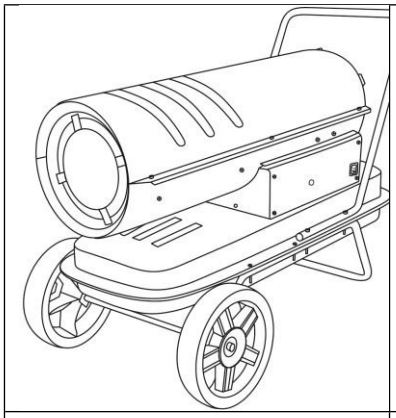
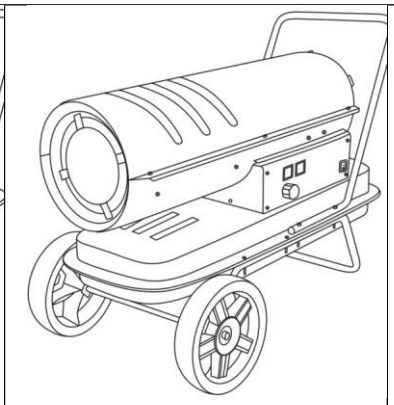
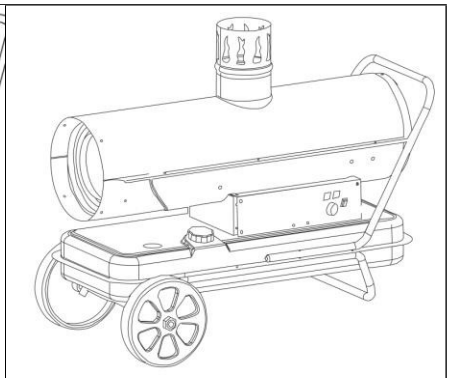
ДИЗЕЛОВ, МАСЛЕН НАГРЕВАТЕЛ

		
DH-30A, DH-50A	DH-20,DH-30,DH-50,DH-60	DH-20B, DH-30B

Инструкции за употреба

ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО ИНСТРУКЦИИТЕ ПРЕДИ УПОТРЕБА И ГИ СЪХРАНЯВАЙТЕ ДОБРЕ

Ръководство за безопасност

С оглед на собствената си безопасност и безопасността на другите, моля, прочетете и внимателно спазвайте това УПРАВЛЕНИЕ ЗА ОБРАБОТКА.

▲ Опасности

1. Използването на бензин е строго забранено; той е силно летливо гориво, което може да предизвика експлозии или неконтролируеми пламъци.

2. Никога не използвайте нагревателя на места, където може да има запалими пари, тъй като съществува риск от експлозия, пожар и изгаряния.

3. Винаги осигурявайте достатъчна вентилация по време на работа. Използвайте уреда само в добре проветрени помещения, въздухът трябва да се сменя редовно (два пъти на час) по време на употреба, недостатъчното горене поради липса на кислород може да доведе до отравяне с въглероден оксид.

▲ Известие

1. Не използвайте спрейове там, където се използва нагревател, защото газът от кутията може да предизвика опасност от пожар и експлозия.

2. Не използвайте уреда на места с горим прах (отпадъчна хартия, дървени частици, частици от влакна), ако този прах бъде засмукан в нагревателя и се нагрее, могат да се изхвърлят люспи и искри, които да предизвикат опасност от пожар и изгаряне.

3. Никога не блокирайте входа за въздух или отоплителната секция, защото това може да доведе до необичайно горене и пожар.

4. Никога не променяйте нагревателя, промяната му може да доведе до неизправност и пожар, което е много опасно.

5. Не излагайте устройството на дъжд или сняг и никога не го използвайте на мокри места.

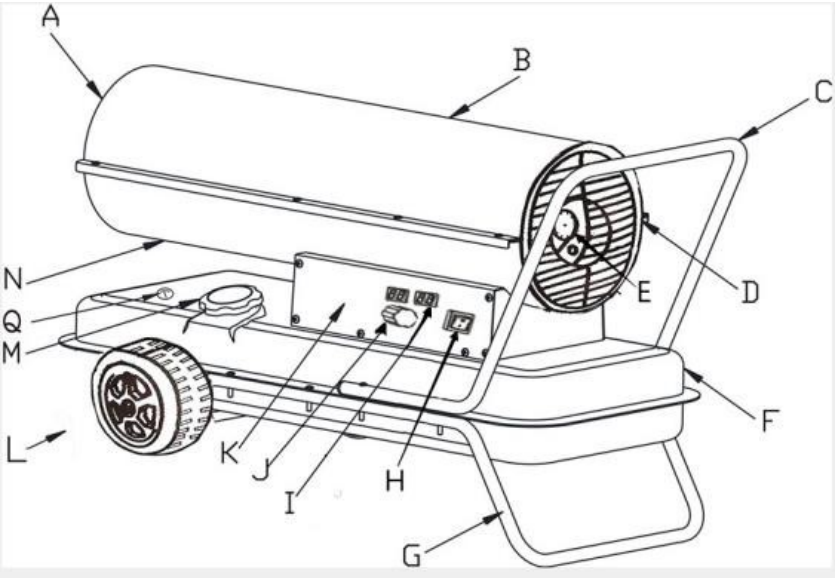
▲ Обърнете внимание

1. За да предотвратите пожар по време на работа, не поставяйте предмети върху нагревателя. Дръжте всички горими материали далеч от нагревателя. Минимални разстояния: изход (отпред) 3M, вход за въздух (отзад) 2M, отгоре 2M, отстрани 2M.

2. По време на работа се уверете, че повърхността под нагревателя не се прегрява, тъй като прегряването може да доведе до пожар.

3. Не пълнете резервоара за гориво, когато отоплителят работи, уверете се, че отоплителят е спрян и пламъкът е угасен. Пълненето по време на работа може да предизвика пожар.

Преглед на конструкцията на нагревателя



A. Изход за горещ въздух
B. Горен капак
C. Задна дръжка
D. Задна решетка
E. Манометър за налягане
F. Резервоар за гориво
G. Рамка с долна тръба
H. Превключвател
I. Прозорец на дисплея
J. Ръкохватка на термостата
K. Страничен панел
L. Колелото
M. Капачка на резервоара за гориво
N. Долен капак
O. Манометър за гориво

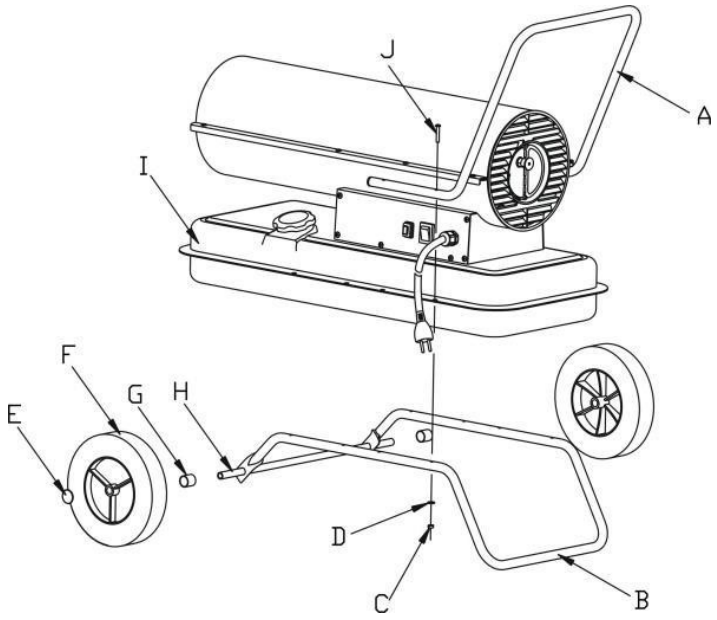
Инсталиране, монтиране на колела и тръбна рама

1. Поставете оста на колелото в съответния отвор на рамката на долната тръба, регулирайте втулката G в двата края, плъзнете колелото F върху оста на колелото H, поставете капака на колелото E.

2. Поставете тялото на нагревателя върху рамката на долната тръба B, като се уверите, че 4-те отвора на рамката на дръжката са насочени към съответните 4-те отвора на рамката на долната тръба.

3. Поставете винтовете J в отворите, поставете плоските шайби D под долната рамка B и затегнете шестостенния болт C.

4. Поставете допълнителни винтове в отворите и ги затегнете по същия начин с помощта на отвертка.



Технически параметри

Модел	Честота, напрежение	Разход на гориво	Захранване	Изход за въздух	Резервоар за гориво
DH-30A	220-240 V, 50 Hz	2,15 kg/h	30 KW	720 m³/час	38L
DH-50A	220-240 V, 50 Hz	3,24 kg/h	50 KW	1100 m³/час	56L
DH-20	220-240 V, 50 Hz	1,43 kg/h	20KW	600 m³/час	18L
DH-30	220-240 V, 50 Hz	2,15 kg/h	30 KW	720 m³/час	38L
DH-50	220-240 V, 50 Hz	3,24 kg/h	50 KW	1100 m³/час	56L
DH-60	220-240 V, 50 Hz	3,3 кг/ч	60 KW	1200 m³/час	56L
DH-20B	220-240 V, 50 Hz	1,43 kg/h	20KW	1100 m³/час	38L
DH-30B	220-240 V, 50 Hz	2,15 kg/h	30 KW	1500 m³/час	56L

Подготовка преди стартиране

1. Никога не използвайте силно летливи горива като бензин и др;

2. Напълнете резервоара за гориво само когато нагревателят спре да работи и пламъкът угасне ;

3. Моля, не използвайте керосин № JIS1 или лек дизел, за да се предпазите от измръзване, никога не използвайте дегенеративен нечист керосин ;

4. Когато пълните резервоара за гориво, трябва да се монтира филтърът на резервоара ; .

5. При попадане на мазут или дизелово гориво върху човешкото тяло, незабавно се измийте със сапун, за да предотвратите евентуално възпаление на кожата ; .

6. Повърхността на нагревателя е много гореща, когато пламъкът е угасен, затова никога не я докосвайте с ръка и не позволявайте на маслената помпа да влезе в контакт с горелката, за да предотвратите изгаряне или друго нараняване.

- **Когато в резервоара няма гориво (лек мазут или дизелово гориво):**

Как да напълните резервоара:

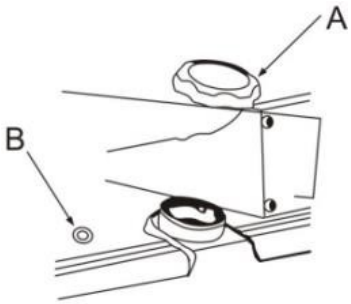
1. Уверете се, че щепселът е изключен от източника на захранване и превключвателят за захранването е в положение OFF "0".

2. Поставете уреда върху стабилна и равна повърхност, свалете капачката на резервоара за гориво и напълнете резервоара за гориво с монтиран филтър за гориво. Не препълвайте отоплителния уред, обърнете се към позицията на нивото на пълното зареждане, както е показано на фигурата ; .

3. Проверете резервоара за гориво за вода или отпадъци, почистете резервоара, ако е замърсен ;

4、 Напълнете мазут или дизелово гориво в резервоара за гориво с маслената помпа само когато горивният филтър е правилно монтиран, завъртете капачката по посока на часовниковата стрелка след напълване и
затегнете го.

Снимка (резервоар за гориво)



A. Капачка на резервоара за гориво

B. Разходомер за гориво

- Когато в резервоара има малко гориво (лек мазут или дизелово

гориво). Обърнете внимание!

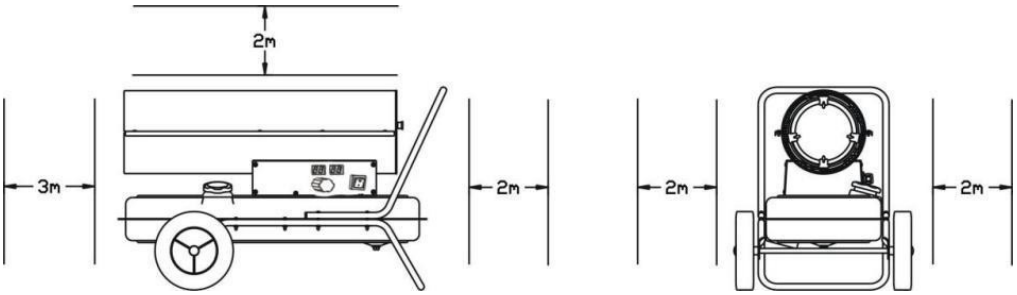
1. Проверявайте уреда само след като пламъкът е угасен и щепселът е изваден от електрическата мрежа ; .
2. Уверете се, че няма изтичане на масло преди запалване, при изтичане на масло не използвайте оборудването и се свържете с вашия дилър ; .
3. Проверете вътрешността на резервоара за гориво, почистете резервоара, ако в него има вода и отпадъци.

Операция

Предупреждение за запалване:

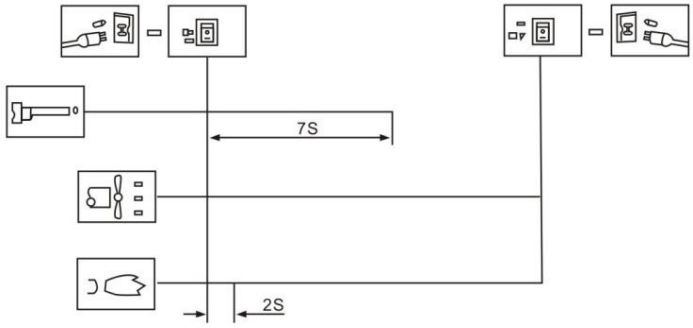
1. Проверете резервоара за гориво и се уверете, че в него има достатъчно гориво;
2. След като запалите, не поставяйте лицето си в близост до нагревателната част, спазвайте безопасно разстояние, мин. 3 метра пред изхода за горещ въздух, 2 метра отгоре, повече от 2 метра от лявата и дясната страна. (вж. илюстрацията).
3. Спрете да използвате уреда, когато се появи дим или странна миризма ;
4. Преди да напуснете отоплителния уред, се уверете, че той е запален.

Безопасно разстояние



Запалване: поставете щепсела в контакта, превключете превключвателя на позиция "1", индикаторът ще светне, автоматично запалване, когато зададената температура е по-висока от температурата на околната среда, на цифровия дисплей

Температури на светодиодите.



Ако отоплителят не се стартира, завъртете превключвателя в положение "0" и след това в положение "1". ако отоплителят не се стартира след три опита, свържете се с вашия дилър.

Внимание: когато нагревателят работи, никога не позволявайте на пода да прегрее, за да избегнете пожар.

- Гасене на пламъка

Обърнете внимание !

1. Когато изключвате отоплителния уред, уверете се, че пламъкът е угаснал, преди да напуснете уреда.

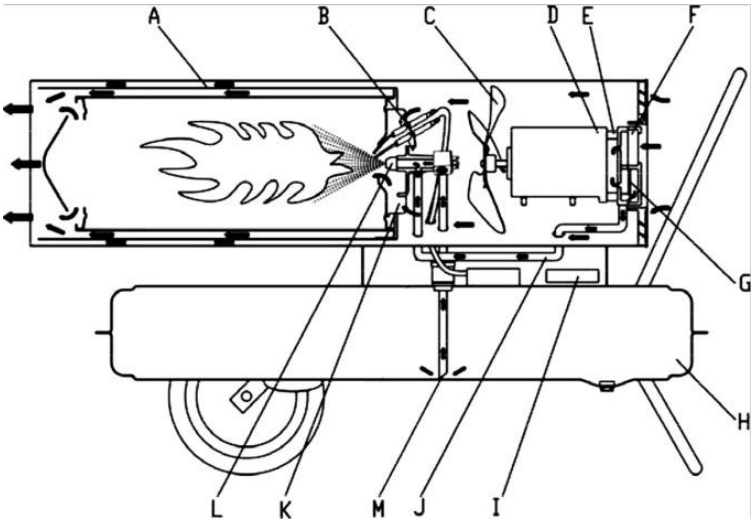
2. Превключете главния превключвател в положение "0", изчакайте, докато вентилаторът спре да работи и индикаторът угасне, след което извадете щепсела от контакта.

- Оборудване за безопасност

Защита от изгаряне/запалване: по време на нормална работа фотоклетка следи пламъка в горивната камера. Фоточувствителният резистор става безкрайно голям (смята се, че се увеличава съпротивлението на резистора), изключва сглобката на електроклапана и автоматично спира подаването на масло .

Защита от прекъсване на захранването: в случай на прекъсване на захранването нагревателят спира да работи, без да се изважда щепселът от контакта. Когато захранването бъде възстановено, индикаторът ще светне, но нагревателят няма да работи. Натиснете главния прекъсвач, за да стартирате нагревателя.

Принципи на работа



A. Горивна камера
B. Запалителна свещ
C. Лопатка на вентилатора
D. Двигател
E. Помпа
F. Филтър за всмукване на въздух
G. Филтър на изхода за въздух
H. Резервоар за гориво
I. Шофьор
J. Тръба за подаване на въздух
K. Пластина за стабилизиране на пламъка
L. Дюза за гориво
M. Смукателна тръба за гориво

Описание на принципите на работа:

Отворете капачката на резервоара за гориво и добавете дизелово гориво в резервоара. Поставете капачката на резервоара за гориво и включете захранващия кабел в електрическия контакт. Завъртете главния превключвател в положение "1", двигателят ще стартира и цифровият температурен дисплей ще светне. В левия прозорец на дисплея се задава температурата, а в десния прозорец - стайната температура. Той ще светне автоматично, когато зададената температура е по-висока от стайната. Започва да работи, запалителната свещ ще светне.
Този отоплителен уред е оборудван с електрическа въздушна помпа, която изтласква въздуха през въздухопровод, свързан с горивната система, и след това през дюза в главата на горелката. Когато въздухът преминава пред горивната система, горивото се издига от резервоара в дюзата на горелката. След това тази смес от гориво и въздух се разпръсква в горивната камера във вид на фина мъгла. Въздухът се вдухва от бързо въртящите се лопатки на вентилатора:

1. навлиза в плочата за стабилизиране на пламъка и в горелката, добавя допълнителен кислород към горенето, прави горенето по-ефективно и пренася топлината от вътрешността на горелката навън.

2. навлиза в топлоизолационния слой А и отвежда топлината от изолационния слой, така че повърхността на горелката да не прегрее. Запалителната свещ спира да работи след 12 секунди искрене.

Поддръжка

Забележка

1. Преди да извършите сервизно обслужване, изключете отоплителния уред и извадете щепсела от контакта.
2. Никога не извършвайте техническо обслужване на отоплителя, когато в резервоара има гориво.

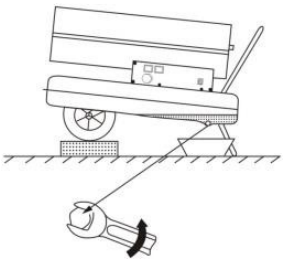
- проверка на резервоара за гориво

Когато в резервоара има отпадъци и вода, почистете и източете резервоара за гориво.

Как се източва резервоарът за гориво (вж. снимката по-долу):

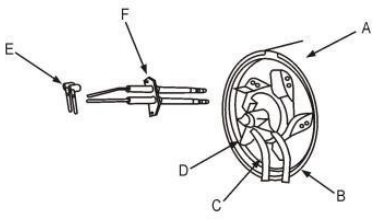
1. Поставете отоплителния уред върху работната маса и поставете контейнера за масло под резервоара за гориво.
2. С помощта на гаечен ключ разхлабете винта за източване, за да освободите водата и отпадъците в резервоара.
3. След източване затегнете отново винта за източване и почистете остатъците от вода и масло.

Източване на резервоара за гориво



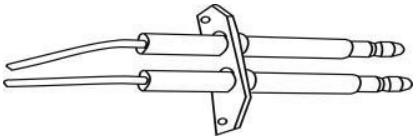
Дизайн

- Глава на горелката

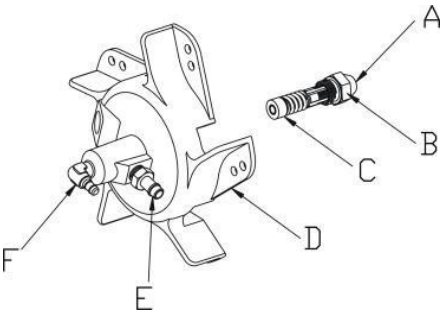


A. Монтаж на горелката
B. Тръба за подаване на въздух
C. Тръба за подаване на масло
D. Стабилна пламна плоча
E. Окабеляване за високо напрежение
F. Запалителна свещ

Запалителна свещ - разстоянието между електродите трябва да бъде в диапазона 4-5 мм, за да се постигне най-добър резултат при запалването.



- Сглобяване на дюзата за масло



A. Дюза за масло

B. Сърцевина на дюзата

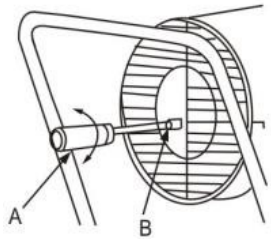
C. Уплътнителен пръстен

D. Стабилна пламна плоча

E. Въздушни тръбни фитинги

F. Маслени фитинги за тръби

- Настройка на налягането

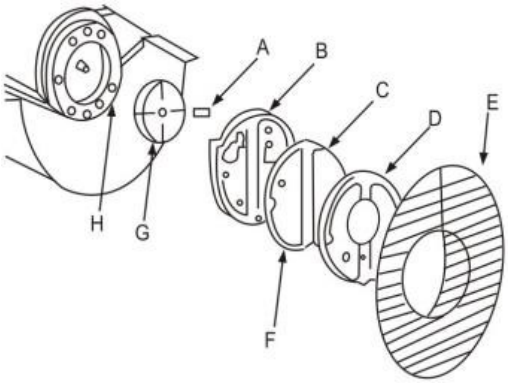


A. Отвертка

B. Винт за регулиране на налягането

- Въздушна помпа

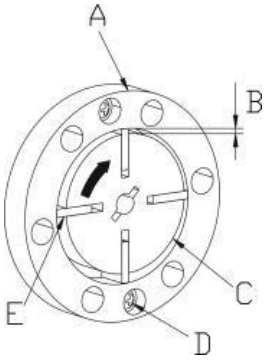
По време на поддръжката въздушната помпа трябва да бъде правилно сглобена, за да се предотврати ниско въздушно налягане или изтичане на въздух.



A. Острие на помпата
B. Капак на помпата
C. Филтър за всмукване на въздух
D. Капак под налягане
E. Защитен капак на входа за въздух
F. Филтър на изхода за въздух
G. Сърцевина на помпата
H. Свързваща част
I. Манометър за налягане

- Съответствие между корпуса и сърцевината на помпата

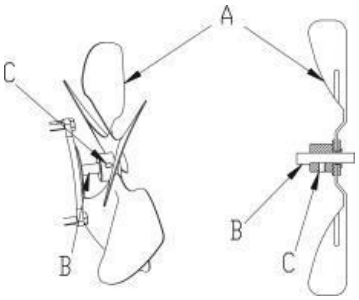
Четирите лопатки на помпата са поставени в четирите жлеба на сърцевината на помпата, които се движат по посока на часовниковата стрелка центробежно в помпата, като разстоянието на сътрудничество между корпуса на помпата и сърцевината на помпата трябва да се поддържа в рамките на 06~ 0,08 mm, за да се гарантира, че въздушната помпа може да генерира достатъчно налягане.



A. Корпус на помпата
B. Пролука 0,06~ 0,08 мм
C. Сърцевина на помпата
D. Винт
E. Острие на помпата

- Фиксиране на лопатките на вентилатора

Монтирайте лопатките на вентилатора върху вала на двигателя и ги затегнете здраво с помощта на регулиращия винт.



A. Лопатка на вентилатора
B. Вал на двигателя
C. Регулиращ винт

Анализ на проблемите

Преди да изпратите нагревателя за ремонт, първо проверете следните точки, те не са грешки:

Проблемът	Причина
Миризма, дим или искрене при първа употреба	Това е нормално. В началото въздухът и прахът се смесват в процеса на горене. Изчакайте известно време и явлението ще изчезне.
Запалване при първо използване или при изчерпване на горивото, странни шумове, миризма, бял дим	Въздухът в канала се смесва, а явлението изчезва, когато въздухът в канала се изтласка навън.
Странни звуци при запалване или гасене на пламъка	Металните части на нагревателя се разширяват и свиват, което предизвиква нормален шум.
При запалване се появява огън. Искра.	Горивото и въздухът от последния път остават в маслената тръба на дюзата, така че въздухът и горивото не се смесват правилно и горенето не е гладко. Искрането е причинено от оставения въглероден прах, което е нормално

Ръководство за отстраняване на неизправности - причина и решение

Проблемът	**Възможна причина**	**Решение**
Нагревателят спира да работи след кратко време на работа , на екрана се показва E1	1. Натискът не е правилен 2. Замърсен е входът, изходът или веществото на въздушния филтър 3. Дизеловият филтър е замърсен 4. Дюзата за горивото е замърсена 5. Обективът на фотоелемента е замърсен 6. Неправилен монтаж на фотоклетка 7. Повреда на фотоелемента 8. Ненормална връзка между главната платка и фотоклетката .	1. Регулиране на налягането на помпата 2. Почистете или сменете въздушния филтър с нов 3. Почистете или сменете горивния филтър с нов 4. Почистете или сменете дюзата 5. Почистете или заменете фотоклетките с нови. 6. Регулиране на позицията на фотоклетка 7. Заменете фотоелемента 8. Проверете всички електрически връзки
Нагревателят не работи или двигателят спира да работи след кратко време, на екрана се появява E1.	1. Изчерпано гориво 2. Неправилно налягане 3. Запалителната свещ или въздушният предпазител са корозирали 4. Горивният филтър е замърсен 5. Дюзата за гориво е замърсена 6. Горивото и резервоарът за гориво са мокри 7. Връзката между веригата на печатната платка и трансформатора е ненормална 8. Щифтът за запалване и запалителният трансформатор не са свързани 9. Дефектна запалка	1. Напълнете резервоара за гориво 2. Регулиране на налягането на помпата 3. Почистете или сменете запалителната свещ 4. Почистете и сменете горивния филтър 5. Почистете или сменете дюзата 6. Промийте резервоара за гориво с пресен керосин 7. Проверете всички електрически връзки 8. Свържете щифта за запалване и запалителната свещ 9. Замяна на запалката
На светодиодния дисплей ще се покаже "E2".	Повреда или изпускане на температурната сонда	Смяна на температурната сонда

Лошо горене / Твърде много дим	1. Изходът или входът на въздушния филтър е замърсен 2. Горивният филтър е замърсен 3. Лошо качество на горивото 4. Твърде високо или твърде ниско налягане на въздуха	1. Почистете или сменете въздушния филтър 2. Почистете или сменете горивния филтър 3. Уверете се, че горивото не е замърсено и старо 4. Регулиране на налягането на въздуха
Отоплителят не може да се включи и на LED дисплея се показва "- - -".	1. Температурният сензор е прегрял. 2. Предпазителят на печатната платка е изгорял 3. Температурният сензор не е добре свързан с панела на платката	1. Изключете нагревателя и го включете отново след 10 минути, когато нагревателят се охлади. 2. Проверете и сменете предпазителя 3. Проверете всички електрически връзки .